(എഫ്) ഓടാപ്പൊഴിപാലം ഇടിഞ്ഞുപൊളിഞ്ഞു ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായി കിടക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് എത്ര വർഷമായി ;

(ജി) ഈ പാലത്തിന് എത്ര രൂപ ചെലവായി ;

(എച്ച്) എന്താണ് ഈ പാലം പണി തീർക്കാത്തത് ?

ഉത്തരം.

(എ, ബി) കാവുങ്കൽ ബീച്ച് റോഡ് എന്ന പേരിൽ ഒരു റോഡ് പണിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) മുകളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) ഇല്ല.

(ഈ) 'ഡി'യുടെ ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(എഫ്) ഈ പാലം ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായത് 1960 സെപ്തംബർ മുതലാണ്.

(ജി) 1964 ജനുവരി അവസാനം വരെയുള്ള ചെലവ് രണ്ടായിരത്തി അറുനൂറിപതിമൂന്ന രൂപാ, പതിനാറു നയാപൈസ.

(എച്ച്) ഇതിന്റെ പണി നടത്തുവാൻ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അധികം താമസിയാതെ പൂർത്തിയാകും.

Construction of Additional Buildings

235. [4] **Shri D. Damodaran Potti** : Will the Chief Minister be pleased to state :

(a) Whether there is a proposal to construct additional buildings for the Munsiffs Court, Magistrate's Court and Taluk Offices in Kottarakara;

(b) Whether the client's shed belonging to the Bar Association is being used for the last three years to accommodate the Additional Magistrates' Court ; and

(c) Whether in view of the hardships suffered by clients and lawyers due to lack of accommodation Government intend to construct the proposed additional buildings included in the budget during this year itself.

Answer.

(a) It is proposed to construct a record room for the Munsiff's Court and a thondi room for the Magistrate's Court at Kottarakara. Sanction has been given for the construction of a clients' room in the compound of the Munsiff's Court. A proposal for the construction of a waiting shed in the premises of the Taluk Office, Kottarakara is engaging the attention of the Government.

(b) Yes.

(c) In view of the utmost need for economy in non-developmental expenditure, the works mentioned in the answer to clause (a) are not likely to be taken up during the current financial year.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly